

БЕЛАЗ

Поливооросительная машина

76470



колесной формулой 4x2 эффективна при проведении поливочных и оросительных работ на дорогах открытых горных разработок месторождений полезных ископаемых в различных климатических условиях эксплуатации.

грузоподъемность 32 тонны

Двигатель

Модель ЯМЗ-240НМ2

Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	368 (500)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н.м	1815
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	22,3
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140

Очистка воздуха — трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа.

Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.

Система смазки — смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла — водомасляным теплообменником.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией.

Система предпускового подогрева — жидкостная.

Система пуска — пневмостартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры — пневмогидравлические (масло и азот), два на переднюю ось и четыре на задний мост.

Ход цилиндра, мм:	250
-------------------	-----

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа: согласующего редуктора 1,0
коробки передач

передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,05	
5	0,62	

Рулевое управление

Гидрообъемное. Управляемые колеса — передние.

Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23

Колеса

Шины пневматические, рисунок протектора — карьерный (Е-3/Е-4).	
Обозначение	21.00-35 НС 36
Радиальные	21.00R35
Внутреннее давление по рекомендации изготовителя шин.	
Обозначение обода	15.00-35/3,0

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,5

Система поливоорошения

Насос одноступенчатый центробежный (модель) К 100-62-250	
Мощность привода, кВт	32
Частота вращения, мин ⁻¹	2900
Производительность насоса максимальная, м ³ /мин	1,7
Напор насоса, мм вод.ст.	80
Привод насоса	гидрообъемный

Боксовая распылительная система

Два веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.

Задняя распылительная система

Четыре веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.

Ширина зоны поливоорошения, м	24,5
-------------------------------	------



Тормоза

Рабочие — тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для всех колес. Привод пневматический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночный — тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод пружинный, управление пневматическое.

Запасной — используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормоз-замедлитель — гидродинамический, на ведущем валу коробки передач, управление электрическое.

Монитор

Установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, с управляемым из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

Угол поворота лафетного ствола, град:	
вверх	50
вниз	10
в горизонтальной плоскости	+35
Дальность струи воды, м	60

Барабан со стволом

Установленный в задней части цистерны барабан с рукавом и стволом.

Количество барабанов	1
Длина рукава, м	10

Карданная передача

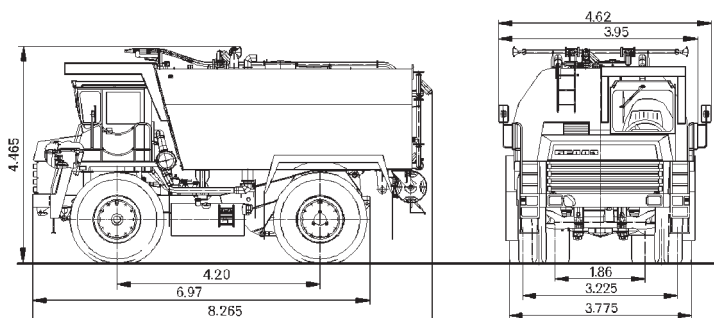
Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

Передний карданный вал оснащен упругой муфтой.

Рама

Сварная из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны коробчатого сечения переменной высоты соединены между собой поперечинами.

Габаритные размеры, м



Кабина

Одноместная, однодверная, вибротермошумоизолированная с дополнительным боковым сиденьем для пассажира или стажера. Сиденье водителя на пневматической подвеске. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Оборудована системами безопасности ROPS, FOPS.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	32000
Масса без груза, кг	33100
Полная масса, кг	65100
Распределение массы самосвала по осям, %	
без груза	
передняя	45,0
задняя	55,0
с грузом	
передняя	33,0
задняя	67,0

Заправочные емкости, л:

Цистерна	32000
Топливный бак	610
Система охлаждения двигателя	135
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	160
Главная передача	24
Колесные передачи	24 (12x2)
Цилиндры подвески	24 (4x6)